



BRUINVISCH anno 1937

De "BRUINVISCH", het laatste overgebleven bergingsvaartuig van het type "Blazer" uit 1937, wordt in de Sleepboothaven Maassluis gerestaureerd naar het beeld van 1957. Deze en de volgende generaties kunnen zien en beleven hoe het leven en werk van de bergers van weleer zich afspeelde aan boord van hun vaartuigen.



BRUINVISCH anno 2014

Bergingsvaartuig "BRUINVISCH" ruim 75 jaar historie

Nieuwsbrief 2014

Sinds de vorige nieuwsbrief is er weer ontzettend veel gebeurd en hieronder wordt u daarover uitgebreid geïnformeerd en kunt u tevens lezen aan welke activiteiten wij hebben deelgenomen.

De grote inzet van onze vrijwilligers heeft er toe geleid dat de voortgang, zoals vastgelegd in onze planning, nu toch werkelijk naar een volledige realisatie gaat komen, ondanks de tegenvallers die er zo af en toe optraden. Zo moesten wij door overlijden in het voorjaar van 2013 afscheid nemen van onze penningmeester Richard Akerboom en onze vrijwilliger Piet de Jong.

Binnenkort hopen wij u te informeren wanneer de restauratie voltooid zal zijn. Verder is de samenwerking met de partijen die deelnemen in de Stichting Sleepboothaven Maassluis en het Havenmuseum van groot belang. Deze samenwerking begint steeds vastere vormen aan te nemen en is nodig om straks na de restauratie ook tot een goede exploitatie te komen.

*Het is al vaker vermeld, maar de vrijwilligers en bestuur zijn u zeer erkentelijk voor de steun die wij in de afgelopen tijd van u mochten ontvangen en hopen ook in de toekomst op uw steun te mogen rekenen. Zonder de steun van onze sponsors, in welke vorm dan ook, is het onmogelijk de restauratie van de "BRUINVISCH" te realiseren en nemen de vrijheid u hierbij, wellicht ten overvloede, nogmaals onze gegevens te vermelden waar u als gewaardeerde donateur, uw donatie kan storten.
RABOBANK nr NL65 RABO 0126.222.851
t.n.v. de Stichting tot behoud van het bergingsvaartuig "BRUINVISCH"*

Bob Winkel voorzitter



Door allerlei omstandigheden is er na Nieuwsbrief 1 van 2013 geen 2^e gekomen. Wij starten met deze Nieuwsbrief halverwege 2013 met een volledig overzicht over de voortgang van de restauratiewerkzaamheden, gevolgd door een verslag van de activiteiten waaraan de "BRUINVISCH" heeft deelgenomen.

Het bemanningsverblijf is, zoals al eerder gememoreerd, volledig klaar en ingericht. Er wordt met regelmaat dankbaar gebruik van gemaakt door de bemanning als de "BRUINVISCH" tijdens het bezoeken van een evenement voor langere tijd van huis af is.



Een volgende uitdaging was het realiseren van een sanitaire ruimte die moest voldoen aan de eisen des tijds, niet alleen voor de bemanning, maar ook voor gasten als we hiermee in de toekomst willen gaan varen. De sanitaire ruimte is gesitueerd in het voormalige bergingsruim en wel aan SB-zij tegen het machinekamerschot. Na het nodige meet- en rekenwerk werd een ruimte bepaald die dienst zou gaan doen als sanitaire ruimte en aldus werd het benodigde materiaal ingekocht. Om een lang verhaal kort te maken: Nadat het benodigde materiaal gearriveerd was, werd er door de ijzerwerkers fanatiek gelast en geslepen, met als resultaat een ruimte gereed om ingericht te gaan worden als sanitaire ruimte. Een volgende stap was het glad slijpen van de lassen en het bestaande ijzerwerk ontdoen van oude verflagen, alsmede het conserveren hiervan. Hierna was de beurt aan onze loodgieter om het benodigde leidingwerk te installeren en vervolgens konden de elektriciens en de timmerploeg zich gaan uitleven. Nadat onze schilder zijn werk had gedaan was ook deze ruimte klaar om ingericht en in gebruik genomen te worden.



Ook werd na de laatste vaartocht van 2013 de stuurhut onderhanden genomen. Hier werd de stuurkolom van een houten jas voorzien en werden er 2 consoles met daarin de nodige alarmpanelen en marifoons ingebouwd. Tevens werd de stuurhut binnen opnieuw in de lak gezet.



De volgende klus die zich aandiende was het realiseren van een kombuis, een uiterst belangrijke ruimte aan boord van een schip. De kombuis is gesitueerd direct achter het bemanningsverblijf. Allereerst werd begonnen met het aanbrengen van een stalen draagconstructie ten behoeve van de vloer die uitgevoerd zou worden in beton. Na het aanbrengen van deze constructie werd ook hier eerst de gehele ruimte ontdaan van oude verfresten en roest en werd de gehele ruimte in een anti-roest conserveringsmiddel gezet.

Nadat het geheel was uitgehard, werd een begin gemaakt met het aanbrengen van zgn. Lewisplaten waarover de betonvloer werd gestort.

Na het uitharden van de betonvloer werd begonnen met het isoleren van de ruimte en het aanbrengen van het grondhout t.b.v. de betimmering. Nadat dit was gerealiseerd, was het de beurt aan de elektricien en de loodgieter om respectievelijk de bekabeling en de water aan- en afvoerleidingen te monteren. Toen eenmaal de benodigde bekabeling en het leidingwerk op de juiste plek gemonteerd was, werd begonnen met de intimmering.



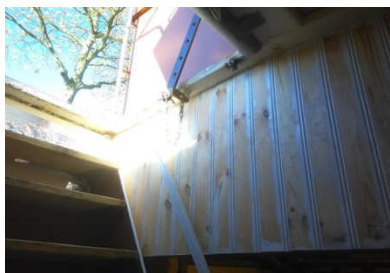
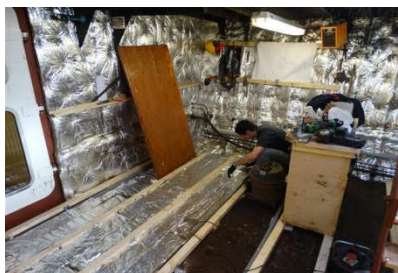
Na het nodige pas-, meet- en montagewerk was de kombuis zover klaar dat de schilder zijn intrek in de ruimte kon nemen en na het nodige schuur-, plamuur- en lakwerk was het zover dat de kombuis kon worden ingericht en uiteraard in gebruik worden genomen.



Momenteel wordt er hard gewerkt om het gastenverblijf en de store gereed te krijgen. De store is inmiddels zover dat deze afgelakt kan worden.



Aan het gastenverblijf wordt op dit moment met man en macht gewerkt om dit zo functioneel en luxe als mogelijk te maken. In de volgende nieuwsbrief gaan wij u hier uitgebreid verslag van doen.



Ook is in de afgelopen periode de bergingspomp verder opgebouwd en uitgelijnd. Een arbeid intensieve klus gezien het feit dat al het nodige leidingwerk handmatig door eigen mensen is vervaardigd. Alleen het aflassen en het galvaniseren hiervan is gebeurd door een professioneel bedrijf.



Na bovenstaand verslag over de voortgang van de restauratie, onderstaand een beknopt overzicht van evenementen en andere activiteiten waarbij de "BRUINVISCH" de afgelopen tijd betrokken is geweest.

In gebruik name Museumsteiger

Op 20 april 2013 werd het Museumsteiger aan de Haringkade in gebruik genomen. Het door de Haas Maassluis gebouwde steiger voorziet in een grote behoefte. Een drietal museumschepen, waaronder de "BRUINVISCH" kunnen er nu ligplaats kiezen.



Trouwdag op het water

Op 15 mei 2013 werd het huwelijk gesloten tussen René Beuker en Fabienne Baart. Zij hadden er voor gekozen om dit op het water aan boord van de "FURIE" te doen. De "BRUINVISCH" werd gevraagd om ook een aantal passagiers te vervoeren. Ook het "MASSLUIS"je was hierbij aanwezig. Mevrouw Steehouwer-Schuller sloot het huwelijk op het grondgebied van Maassluis, maar wel op het water.



Open dag sponsoren en donateurs

Voorafgaand aan de Vaardag werd op 16 mei een open dag gehouden voor de sponsoren en donateurs zodat deze de vorderingen van de restauratie met eigen ogen konden aanschouwen.

Vaardag Stichting Sleepboothaven

Op 17 mei 2013 werd de vaardag van de Stichting Sleepboothaven Maassluis gehouden. Een groot aantal sleepboten was weer aanwezig voor de haven van Maassluis. Dankzij het mooie weer was dit evenement zeer geslaagd.



As verstrooiing

In de namiddag van deze vaardag werd op verzoek van de familie in de monding van de Nieuwe Waterweg de as verstrooid van Peter van der Veeke, in leven kok bij Smit Tak.



Sail De Ruyter Vlissingen 2013

Van 22 t/m 25 augustus heeft de "BRUINVISCH" deelgenomen aan dit grote maritieme evenement In Vlissingen. Gezien de historie van het schip was het vanzelfsprekend dat de "BRUINVISCH" in Vlissingen aanwezig was. Vooral voor de duikdemonstraties was veel belangstelling.



Bezoek "SEAWOLF" ex "CLYDE"

Tezamen met het zusterschip "ELBE" heette de "BRUINVISCH" deze voormalige Smit-sleepboot op 30 augustus 2013 welkom en begeleidde het konvooi vanaf de Maeslantkering tot in de haven van Maassluis.



Wereldhavendagen 2013

Dit jaar gehouden van 6 t/m 8 september. Zoals voorgaande jaren was de "BRUINVISCH" nu ook weer present in de Leuvehaven Rotterdam en werd open gesteld voor bezoekers.

Open Monumentendag 2013

Op 14 september 2013 lag de "BRUINVISCH" in het kader van deze dag ter bezichting aan het museumsteiger aan de Haringkade in Maassluis

Furieade 2013

Tijdens dit evenement maakte de duikclub "Dutch Diving Helmets" wederom hun opwachting en gaven vanaf de "BRUINVISCH" diverse duikdemonstraties. Dankzij het mooie weer waren er veel belangstellenden.



Race of the Classics 2013

Bij het vertrek op 9 oktober 2013 van de klassieke zeilschepen, begeleidde de "BRUINVISCH" de driemastbark "ARTEMIS" waarop medewerkers van Heerema meevoeren.



Europort tentoonstelling 2013

Tijdens deze 2-jaarlijkse maritieme beurs, die van 5 t/m 8 november 2013 in AHOY Rotterdam werd gehouden, hebben een aantal vrijwilligers van de "BRUINVISCH" ook hun steentje bijgedragen om de stand van de Stichting Sleepboothaven Maassluis te bemannen.



Reünie bergers van Smit Tak 2013

Op verzoek van de organisatie van deze reünie lag de "BRUINVISCH" op 27 november 2013 ter bezichtiging aan de Burgemeester de Jonghkade in Maassluis.



Sinterklaas intocht 2013

Als "PAKJESBOOT 5" met aan boord een aantal Zwarte Pieten voer de "BRUINVISCH" ook dit jaar weer mee in de optocht.



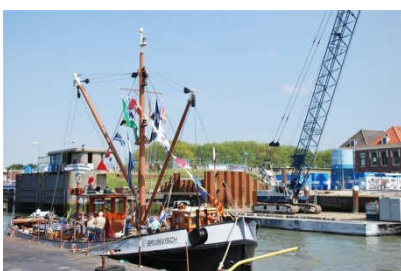
Kerstverlichting 2013

Op verzoek van de Belangenvereniging Maassluisse Haven werd op 14 december de Kerstverlichting ontstoken. Dit gaf tezamen met de andere schepen een sfeervolle ambiance in de haven van Maassluis.



Maassluis 400 jaar

Het Maritieme deel van dit jaarfeest werd op 17 mei 2014 opgeluisterd met een groots evenement rondom de haven en met een mooi defilé voor de haven van Maassluis waaraan een groot aantal schepen meededen. Van hoogaarzen tot moderne loodsboten en van stoomschepen tot moderne snelle reddingboten. Diverse sleepboten lieten hun kunstjes zien en natuurlijk was ook de "BRUINVISCH" te zien.



Havendagen Middelharnis 2014

Van 6 t/m 8 juni was de "BRUINVISCH" aanwezig op de Menheerse Havendag 2014 in Middelharnis.

Deze dag stond in het teken van de herbestemming van de Stadstimmerwerf Middelharnis. Dit evenement was een samenwerking van de stichtingen Evenementen Middelharnis en Behoud Stadstimmerwerf Middelharnis en het Erfgoedhuis Zuid-Holland.

De "BRUINVISCH" had tijdens dit evenement een prominente ligplaats in het midden van de haven waardoor veel bezoekers de gelegenheid te baat namen om een kijkje aan boord te nemen.



Verjaardagspartij a/b "ELBE"

De genodigden van een verjaardagspartij op 14 juni aan boord van de "ELBE" wilden ook nog een eindje varen en daarvoor werd de "BRUINVISCH" ingezet.

Loggerfestival Vlaardingen 2014

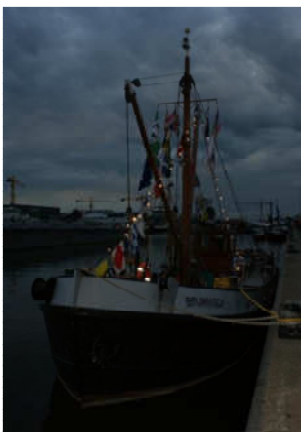
Ook dit jaar was de "BRUINVISCH" op 21 juni weer aanwezig op het Loggerfestival in Vlaardingen.

Alhoewel er veel bezoekers waren, was het bezoek aan boord zeer matig vanwege de slechte bereikbaarheid.



Havendag Werkendam 2014

De Havendag in Werkendam op 5 juli was een succes en veel geïnteresseerden bezochten de "BRUINVISCH", die tussen de binnenvaartschepen zeker in het oog viel.



Wereldhavendagen 2014

Dit jaarlijks evenement werd in 2014 gehouden van 5 tot 7 september. Zoals alle voorgaande jaren lag de "BRUINVISCH" weer ter bezichtiging in de Leuvehaven.



Open Monumentendag 2014

In het kader van het thema "Op reis" heeft de "BRUINVISCH" op 13 september een aantal reisjes gemaakt tussen Maassluis en Vlaarding. Geïnteresseerden konden zich hiervoor melden in Maassluis of Vlaarding.



Open huis 2104

Voorafgaand aan de Furiade 2014, werd op 3 oktober de gelegenheid gegeven aan sponsors en donateurs om aan boord een kijkje te nemen en de vorderingen van de restauratie met eigen ogen waar te nemen.

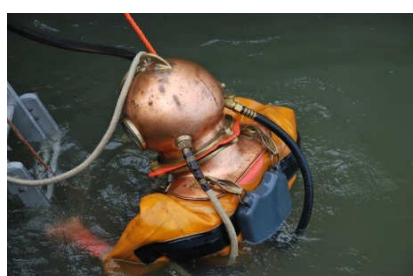


Furiade 2014

Ook dit jaar was de duikploeg van op 4 oktober weer aanwezig en gaven zij een aantal duikdemonstraties met duikpakken zoals die vroeger ook aan boord van de "BRUINVISCH" gebruikt werden.



Furieade 2014 *vervolg*



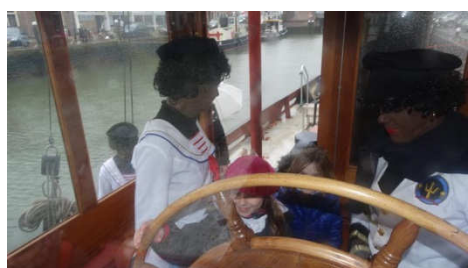
Sinterklaas intocht 2014

Op 15 november voer de "BRUINVISCH" als "PAKJESBOOT 5" de haven van Maassluis binnen met aan boord een aantal Zwarte Pieten. Na het afmeren kregen de kinderen de gelegenheid om aan boord te kijken hoe de Zwarte Pieten hun werk deden. In de stuurhut stond de Zwarte Piet-kapitein, in het ruim was de Inpak Piet bezig met het inpakken van de cadeautjes. Er lag ook nog een Zwarte Piet te slapen in het logies omdat hij de voorgaande nacht lang had gewerkt.

De belangstelling was groot. Er stond een grote rij wachtende kinderen met ouders op de kade om beurtelings aan boord te mogen.



Sinterklaas intocht 2014 *vervolg*



Uit bovenstaande kunt u concluderen dat er de afgelopen periode weer veel werk is verricht en zoals gezegd begint de restauratie van de "BRUINVISCH" nu echt haar voltooiing te naderen.

De voortgang van de werkzaamheden kunt u ook met eigen ogen komen bekijken op de dagen dat vrijwilligers aan boord zijn, zoals op dinsdag en zaterdag.

Ook houden wij u op de hoogte van de vorderingen middels onze website www.bruinvisch.nl

Graag tot ziens.

Bestuur en vrijwilligers van het bergingsvaartuig "BRUINVISCH"

Secretariaat:

Marjorystraat 11, 3151 JK Hoek van Holland
info@bruinvisch.nl