



Scheldepoot 2

Beste Leden,

Nadat de Scheldepoot in de Jachthaven was afgemeerd, hebben vele leden gehoor gegeven aan onze oproep "mee te denken" over de mogelijke schenking door rederij SMT Shipping.

Dit heeft opgeleverd dat er veel informatie vrij kwam, vanuit de kennis en ervaring van leden uit de praktijk, van "het in de vaart houden" van een dergelijk schip.

Waarschuwingen voor tegenvallers op technisch gebied, onverwachte kosten en verplichtingen voor veiligheid en certificering, kwamen allemaal aan de orde.

Al tijdens de tocht naar Scheveningen bleek dat de "Scheldepoot 2" een aantal praktische nadelen had.

Het feit dat de Scheveningse haven onder het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) valt, betekent ook dat extra zware keuringseisen (CVO) van kracht worden, die volgens de deskundigen niet kunnen worden gehaald.

De peiling, tijdens de recente ALV, maakte duidelijk dat 46% van de leden de acceptatie van het aanbod niet ondersteunde.

Gebaseerd op het bovenstaande is de onvermijdelijke conclusie van het bestuur, dat Jachtclub Scheveningen zich niet kan permitteren het aanbod te accepteren.

We zullen de rederij hartelijk danken voor het aanbod en duidelijk maken wat de argumenten zijn voor dit besluit.

De leden, die zich hebben aangemeld als bemanning en degene die de moeite namen de boot te bezoeken, om met ons mee te denken, willen wij heel hartelijk bedanken.

Uw betrokkenheid was hartverwarmend en heeft in hoge mate bijgedragen in de besluitvorming.

Het Bestuur van JCS